



INFORME DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) 2021

7 de septiembre de 2022

Amara NZero

CONTENIDO

1. Introducción	3
2. Límites de la organización, límites operativos y exclusiones	4
2.1 Límites de la organización	4
2.2 Límites operativos	4
2.2.1 Alcance 1: emisiones directas de GEI	5
2.2.2 Alcance 2: emisiones indirectas de GEI asociadas al consumo eléctrico	5
2.2.3 Alcance 3: otras emisiones indirectas de GEI	5
2.3 Exclusiones	5
3. Año Base	5
4. Cambios respecto del año base	5
5. Incertidumbre	6
6. Metodología de cuantificación	6
6.1 Emisiones directas	6
6.1.1 Emisiones fugitivas asociadas a las fugas de gases refrigerantes de los equipos de climatización	6
6.1.2 Emisiones móviles asociadas al consumo de combustible de los vehículos	6
6.2 Emisiones indirectas	6
6.2.1 Emisiones indirectas de GEI asociadas al consumo eléctrico	6
6.2.2 Otras emisiones indirectas de GEI	6
7. Inventario de GEI para el año base	7
8. Resultados: cuantificación de emisiones	8
9. Emisiones evitadas	10
10. Comparativa de emisiones con el año base	10
11. Comparativa de emisiones con el año previo	10

1. Introducción

Amara NZero es una compañía multinacional fundada en 1957, cuya sede social está ubicada en Madrid (España), presente en seis países (España, México, Brasil, EEUU, Italia y China) y que cuenta con más de 1.500 personas y 200.000 m² de almacenes en España.

Amara NZero es una compañía con una gran experiencia integral en energía sostenible fuertemente comprometida con la Transición Energética. Centramos nuestra actividad sobre sus ejes principales: descarbonización, electrificación y eficiencia energética / digitalización.

Ofrece a sus clientes una solución completa para sus proyectos, acompañándolos durante todo el proceso y aportando valor añadido en cada eslabón de la cadena de suministro.

Continuando con su compromiso con el medio ambiente y la sostenibilidad, y consciente de los impactos ambientales derivados de su actividad, Amara NZero ha comenzado en 2021 a cuantificar sus Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), incorporando el análisis y el cálculo de la emisión de dióxido de carbono a la atmósfera.

Huella de Carbono

Amara NZero desarrolla este informe con la finalidad de informar de las emisiones de la organización de manera transparente a sus grupos de interés.

Los objetivos principales que persigue este cálculo son:

1. Conocer y evaluar las emisiones de GEI de la organización en el periodo 2021 con el fin de establecer una comparativa con los datos del año base y evaluar las oportunidades de reducción de la huella de carbono.
2. Mejorar la posición con los clientes y el público en general, manteniendo un compromiso responsable de mejora continua.
3. Poder reportar a sus clientes con posterioridad, la información sobre las emisiones derivadas de su actividad.

Presentación del Informe

El presente informe recoge el inventario de Gases de Efecto Invernadero para el año 2021 de las actividades realizadas por Amara NZero.

El Departamento de Calidad y Medio Ambiente es el encargado de la elaboración del informe. El informe se realiza de acuerdo con los requisitos del estándar GHG Protocol "Greenhouse Gas Protocol": Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero".

La metodología de cálculo seguida para la realización de este informe y el correspondiente inventario de emisiones es la establecida en el procedimiento "PE-MA-03 Metodología para el cálculo de huella de carbono de organización".

Los GEI generados, y que se presentan en el informe, son el CO₂, CH₄, N₂O y el CO₂e. No se han emitido HFCs, al no producirse fugas de gases refrigerantes, ni PFCs, ni SF₆ al no tener procesos en los que se puedan producir.

La verificación interna del informe se ha realizado con un compromiso de aseguramiento limitada.

2. Límites de la organización, límites operativos y exclusiones

Amara NZero define como instalaciones los centros fijos ubicados en:

- ALBATERA: Polígono La Granadina. Calle Portugal esq. calle Reino Unido. C.P. 03349. San Isidro (Alicante).
- ARTEIXO: C/ Jose Luis Bugallal Marchesi, 4 Bj. C.P. 15008. Arteixo (A Coruña).
- BOROX: Pol. Imd. Jesús Menchero García. C.P. 45222. Borox (Toledo).
- BURGOS: Polígono Industrial Los Brezos 12. C.P. 09197. Villalbilla de Burgos (Burgos).
- EL PRAT: Carrer 114, 5-7, Polígono Industrial Pratense. C.P. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona).
- MADRID (SEDE CENTRAL): Calle Trespaderne 29, 1ª planta. C.P. 28042. Madrid.
- MÁLAGA: Polígono Industrial Guadalhorce, C/ Eduardo Queipo de Llano Caballero, 13. C.P. 29004. Málaga
- MECO (ALMACÉN CENTRAL): Polígono R-2, C/ Hermes 40. C.P. 28880. Meco (Madrid).
- PADRÓN: Pol. Ind. de Pazos, Calle Circular Sur nave 7-10. C.P. 15917. Padrón (A Coruña).
- PUERTOLLANO: Oficina Centro de Transportes. Ctra. Calzada s/n. C.P. 13500. Puertollano (Ciudad Real).
- SALAMANCA: AV. CARBAJOSA - P.I. EL MONTALVO 1, PARC. 8-12. CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA) (Centro cerrado el 31/03/2021).
- SANT ESTEVE: Polígono Industrial Can Serra, Carrer de les Masies. C.P. 08635. Sant Esteve Sesrovires (Barcelona).
- SEVILLA: Economía 3, Polígono Industria Carretera Amarilla. C.P. 41007. Sevilla.
- TORREJÓN: Pol. Ind. Las Monjas. Avda. Mejorada s/n. C.P. 28850. Torrejón de Ardoz (Madrid) (Centro cerrado el 30/04/2021).
- VALENCIA: Avenida Río Vinalopó, s/n. Polígono Industrial Quart de Poblet. C.P. 46930 Quart de Poblet (Valencia).
- VALLADOLID: Desvío tratamiento de residuos. N-601, Km. 102. Parcela 50. Pol. Ind. IV. C.P. 47620 Villanubla (Valladolid).
- ZAMUDIO: Polígono Ugaldeguren II, Parcela 9, III. C.P. 48170. Zamudio (Vizcaya).

Además de los centros fijos, se incluyen todos los vehículos utilizados para el desarrollo de la actividad y que se encuentran presentes tanto en estos centros como en otros centros de titularidad del cliente.

2.1 Límites de la organización

La consolidación de las emisiones de GEI de Amara NZero se realiza bajo un enfoque de control operacional. Según este límite, se contabilizan como emisiones de alcance 1 y 2, exclusivamente, aquellas emisiones derivadas de actividades sobre las que Amara NZero tiene control en la operación, considerando éste como “autoridad para introducir sus políticas operativas”. Además, se contabilizan como emisiones de alcance 3 los viajes de negocio en tren y avión y los desplazamientos de los empleados al lugar de trabajo.

Amara NZero cuenta con los 15 centros indicados anteriormente y se incluyen los centros cerrados de Torrejón de Ardoz y Salamanca.

2.2 Límites operativos

La clasificación de emisiones de GEI, conforme a Greenhouse Gas Protocol, son las siguientes:

2.2.1 Alcance 1: emisiones directas de GEI

Las emisiones directas ocurren en fuentes que son propiedad o están controladas por Amara NZero. Se incluyen aquí:

Emisiones móviles: asociadas al (i) consumo de combustible de la flota de vehículos de renting, asociadas al consumo realizado por tarjetas Solred y Shell, (ii) el consumo asociado a los viajes de negocio realizados con el vehículo personal (kilometraje pagado por Amara NZero) y (iii) el consumo de combustible de los vehículos de alquiler por días para viajes profesionales (tickets reportados). Por otro lado, tenemos, (iv) el consumo de combustible de los depósitos ubicados en los centros de Meco, Valencia y Burgos destinados para la recarga de las carretillas.

Emisiones fugitivas: asociadas a las fugas de gases refrigerantes de los equipos de climatización propiedad de Amara NZero y sobre los que, aun no siendo propietario, se tiene el control de su mantenimiento obligatorio.

2.2.2 Alcance 2: emisiones indirectas de GEI asociadas al consumo eléctrico

Se incluyen las emisiones de la generación de electricidad adquirida y consumida por la organización y por los vehículos eléctricos.

2.2.3 Alcance 3: otras emisiones indirectas de GEI

Se incluyen las emisiones de los viajes de negocio en avión y tren, y las emisiones originadas por los desplazamientos *in itinere* de los empleados.

2.3 Exclusiones

Dentro del inventario de emisiones de GEI de la organización, con consolidación operacional y con los alcances 1 y 2, no se han excluido emisiones. Respecto al alcance 3 se reportan las emisiones de los viajes de negocio en avión y tren, y las emisiones de los viajes *in itinere* de los empleados.

3. Año Base

Amara NZero establece como año base de emisiones 2021. Cuando en el transcurso del año en curso se de alguna de las situaciones que establece el procedimiento “PE-MA-03 Metodología para el cálculo de huella de carbono de organización” habrá que cambiar el año base de cálculo:

- Cambios en los límites operativos.
- Cambios estructurales con impacto significativo.
- Cambios en la metodología de cuantificación de emisiones GEI, o cambios sustanciales de los factores de emisión que produzcan cambios significativos en las emisiones cuantificadas.

4. Cambios respecto del año base

A continuación, se detallan los cambios en la organización, en la metodología de cálculo y en los factores de emisión con respecto del año base.

Cambios en la organización

- En la actualidad no existen cambios en la organización.

Cambios en la metodología de cálculo

- La metodología empleada en el cálculo de las emisiones de 2021 se ha realizado según lo establecido en el procedimiento “PE-MA-03 Metodología para el cálculo de huella de carbono de organización”.

Cambios en los factores de emisión

- En la actualidad no existen cambios en los factores de emisión.

5. Incertidumbre

La toma de datos es un factor muy influyente en la calidad del inventario. Se debe buscar y asegurar la máxima fiabilidad, reduciendo al máximo el grado de incertidumbre.

La incertidumbre estimada de las emisiones es una combinación de la incertidumbre de los factores de emisión y la incertidumbre de los datos de actividad.

- **Datos de actividad:** Se ha minimizado la incertidumbre utilizando datos trazables (obtenidos de facturas, registros de consumos, etc.).
- **Factores de emisión utilizados:** Son obtenidos de fuentes publicadas fiables:
 - “Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” de junio de 2022 (versión 26) del MITECO.
 - Herramienta de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO)
 - “Informe de responsabilidad social y gobierno corporativo 2020” de RENFE.

6. Metodología de cuantificación

6.1 Emisiones directas

6.1.1 Emisiones fugitivas asociadas a las fugas de gases refrigerantes de los equipos de climatización

Se conocen los kg derivados de fugas de gases refrigerantes de los equipos de climatización mediante los partes de fugas de la empresa de mantenimiento.

Los factores de emisión son obtenidos del “Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” de junio de 2022 (versión 26) del MITECO.

6.1.2 Emisiones móviles asociadas al consumo de combustible de los vehículos

Se conocen los (i) litros de combustible consumidos por la flota de vehículos que tienen asociados tarjeta Solred o Shell, obtenidos de la web correspondiente, (ii) los litros de combustible de los vehículos de alquiler por días para viajes profesionales (reportados a través de los tickets de los repostajes que se obtienen de la herramienta propia EasyVista), (iii) el kilometraje pagado por la utilización de los vehículos propios de los empleados en los desplazamientos de negocio proporcionado desde el Departamento de Recursos Humanos y (iv) el consumo de combustible de los depósitos ubicados en los centros de Meco, Valencia y Burgos destinados para la recarga de las carretillas.

Los factores de emisión son obtenidos del “Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” de junio de 2022 (versión 26) del MITECO.

6.2 Emisiones indirectas

6.2.1 Emisiones indirectas de GEI asociadas al consumo eléctrico

Emisiones derivadas del consumo de energía eléctrica en la instalación. Los datos de energía eléctrica se obtienen de forma directa de las facturas emitidas por la compañía eléctrica en el año de cálculo y recarga de vehículos eléctricos en puntos de recarga externos.

Los factores de emisión son obtenidos del “Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” de junio de 2022 (versión 26) del MITECO.

6.2.2 Otras emisiones indirectas de GEI

En cuanto a las emisiones derivadas de los viajes de negocio en tren y avión, los datos de kilometraje realizados se obtienen del registro de los billetes, introducidos en la herramienta

propia Notas de Gasto, de los que se obtienen las rutas de avión para introducirlas en la herramienta de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO) y las rutas de tren para el cálculo de las correspondientes emisiones.

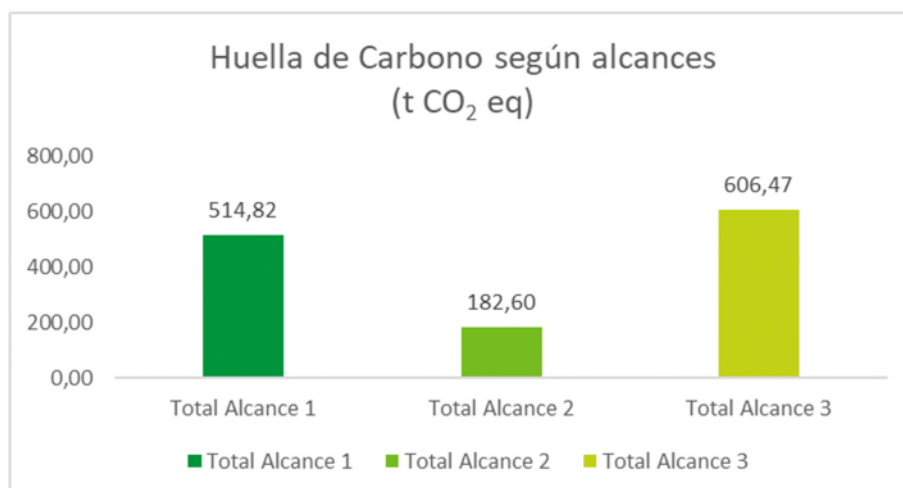
Los factores de emisión para los viajes de avión son los utilizados por la calculadora de emisiones de CO₂ del ICAO (<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>) y para los viajes de tren el factor de emisión publicado por RENFE en su “Informe de responsabilidad social y gobierno corporativo 2020”.

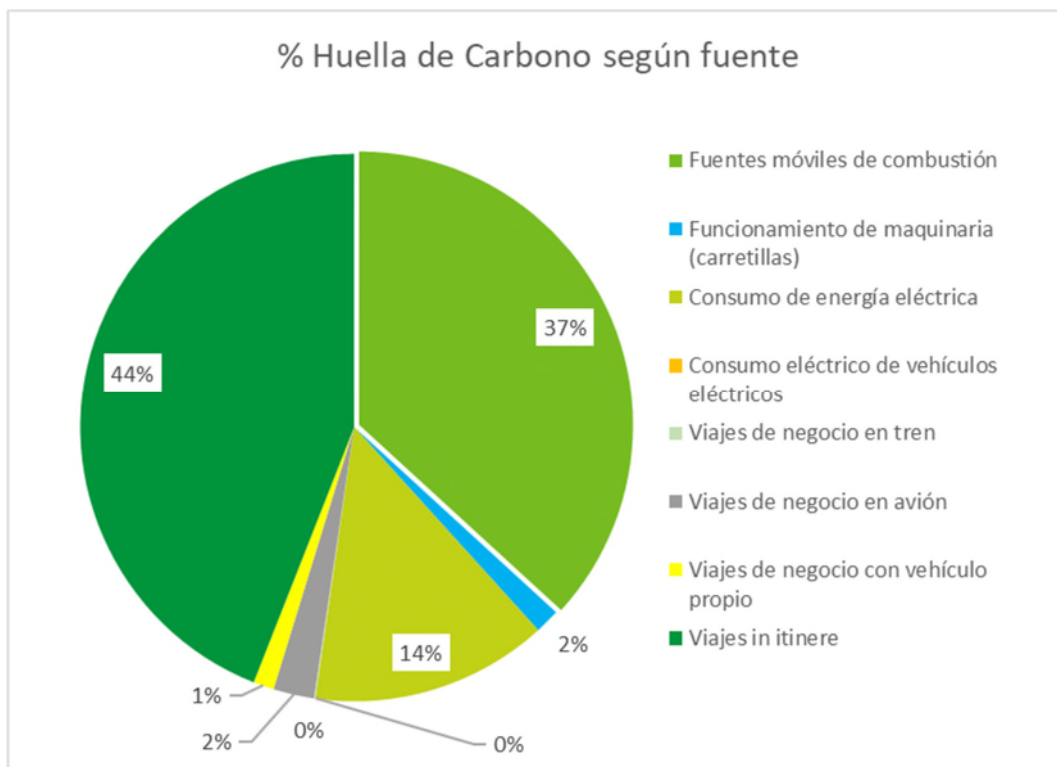
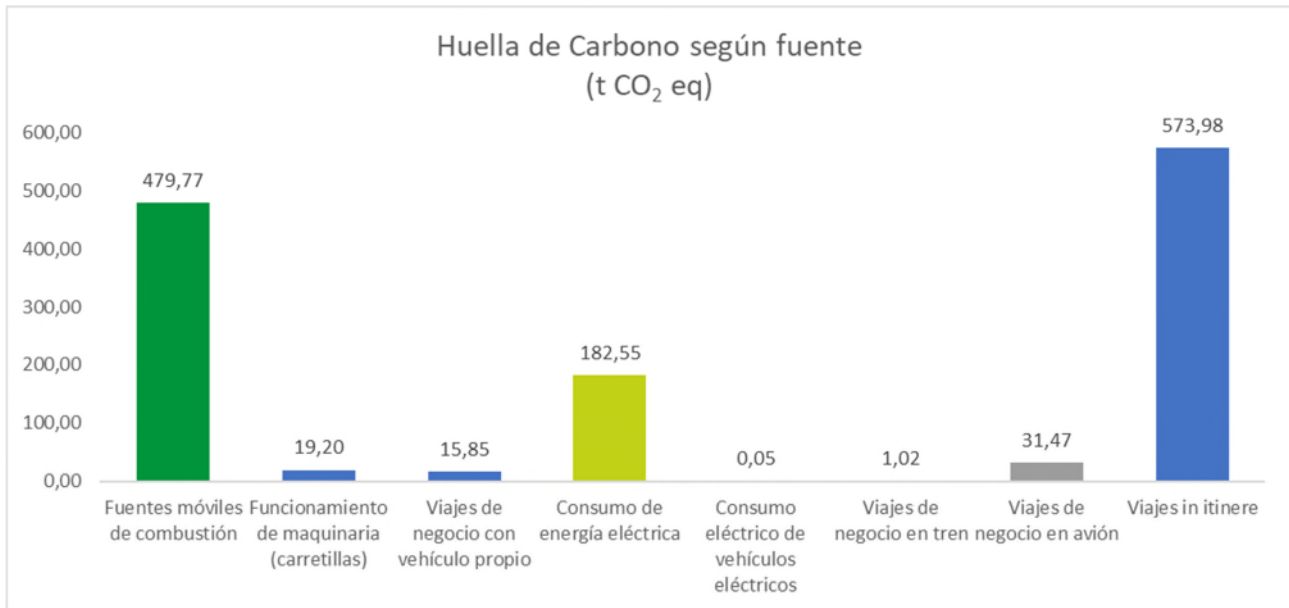
Las emisiones de los viajes *in itinere* se obtienen a partir de la encuesta de movilidad enviada a todo el personal de Amara NZero, de la que se recopila la información necesaria para realizar los cálculos necesarios y determinarlas al utilizar los factores de emisión correspondientes.

7. Inventario de GEI para el año base

A continuación, se muestra el inventario de Amara NZero para el año base establecido (2021), con alcances 1, 2 y 3.

RESULTADOS HUELLA DE CARBONO 2021					
Alcance	Fuente	T CO ₂	Kg CH ₄	Kg N ₂ O	T CO ₂ eq
Alcance 1	Fuentes móviles de combustión	475,62	3,21	15,31	479,77
	Funcionamiento de maquinaria (carretillas)	18,98	0,20	0,82	19,20
	Viajes de negocio con vehículo propio	15,65	0,04	0,75	15,85
	Fugas de gases refrigerantes	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Alcance 1		510,25	3,46	16,88	514,82
Alcance 2	Consumo de energía eléctrica	-	-	-	182,55
	Consumo eléctrico de vehículos eléctricos	-	-	-	0,05
Total Alcance 2		0,00	0,00	0,00	182,60
Alcance 3	Viajes de negocio en tren	-	-	-	1,02
	Viajes de negocio en avión	-	-	-	31,47
	Viajes <i>in itinere</i>	531,69	33,42	19,14	573,98
Total Alcance 3		531,69	33,42	19,14	606,47
Total (Alcance 1, 2 y 3)		1.041,94	36,88	36,02	1.303,89





8. Resultados: cuantificación de emisiones

Los resultados de Huella de Carbono para 2021 se presentan de distintas formas, tal y como lo define el estándar GHG Protocol:

- Emisiones directas cuantificadas para cada GEI en t CO₂eq.

RESULTADOS HUELLA DE CARBONO 2021					
Alcance	Fuente	T CO ₂	Kg CH ₄	Kg N ₂ O	T CO ₂ eq
Alcance 1	Fuentes móviles de combustión	475,62	3,21	15,31	479,77
	Funcionamiento de maquinaria (carretillas)	18,98	0,20	0,82	19,20
	Viajes de negocio con vehículo propio	15,65	0,04	0,75	15,85
	Fugas de gases refrigerantes	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Alcance 1		510,25	3,46	16,88	514,82

- Emisiones indirectas cuantificadas para cada GEI en t CO₂ eq.

RESULTADOS HUELLA DE CARBONO 2021					
Alcance	Fuente	T CO ₂	Kg CH ₄	Kg N ₂ O	T CO ₂ eq
Alcance 2	Consumo de energía eléctrica	-	-	-	182,55
	Consumo eléctrico de vehículos eléctricos	-	-	-	0,05
Total Alcance 2		0,00	0,00	0,00	182,60
Alcance 3	Viajes de negocio en tren	-	-	-	1,02
	Viajes de negocio en avión	-	-	-	31,47
	Viajes <i>in itinere</i>	531,69	33,42	19,14	573,98
Total Alcance 3		531,69	33,42	19,14	606,47

- Emisiones de la organización según unidad funcional

RESULTADOS HUELLA DE CARBONO 2021									
Alcance	Fuente	T CO ₂	T CO ₂ /empl.	Kg CH ₄	Kg CH ₄ /empl.	Kg N ₂ O	Kg N ₂ O/empl.	T CO ₂ eq	T CO ₂ eq/empl.
Alcance 1	Fuentes móviles de combustión	475,62	0,86	3,21	0,01	15,31	0,03	479,77	0,8707
	Funcionamiento de maquinaria (carretillas)	18,98	0,03	0,20	0,00037	0,82	0,0015	19,20	0,0349
	Viajes de negocio con vehículo propio	15,65	0,03	0,04	0,00008	0,75	0,0014	15,85	0,0288
	Fugas de gases refrigerantes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000
Total Alcance 1		510,25	0,93	3,46	0,01	16,88	0,03	514,82	0,93
Alcance 2	Consumo de energía eléctrica	-	-	-	-	-	-	182,55	0,3313
	Consumo eléctrico de vehículos eléctricos	-	-	-	-	-	-	0,05	0,0001
Total Alcance 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	182,60	0,33
Alcance 3	Viajes de negocio en tren	-	-	-	-	-	-	1,02	0,0019
	Viajes de negocio en avión	-	-	-	-	-	-	31,47	0,0571
	Viajes <i>in itinere</i>	531,69	0,96	33,42	0,06	19,14	0,03	573,98	1,0417
Total Alcance 3		531,69	0,96	33,42	0,06	19,14	0,03	606,47	1,10
Total (Alcance 1, 2 y 3)		1.041,94	1,89	36,88	0,07	36,02	0,07	1.303,89	2,37

9. Emisiones evitadas

Este apartado presenta la cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero evitadas en el año de cálculo. En 2021 no se han realizado actuaciones para evitar emisiones.

10. Comparativa de emisiones con el año base

El año 2021 es el primer año de cálculo de la Huella de Carbono de Organización de Amara NZero, por lo que la comparativa de emisiones con el año base (2021) no se realiza.

11. Comparativa de emisiones con el año previo

El año 2021 es el primer año de cálculo de la Huella de Carbono de Organización de Amara NZero, por lo que la comparativa de emisiones con el año base (2021) no se realiza.